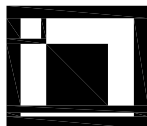


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Královehradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

III/299 15 Dvůr Králové, ul. Heydukova - II. ETAPA

■ kraj:
Královehradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
05 / 2018

■ zakázkové číslo:
15 087

■ stupeň PD:
DSP + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	Návrh stavby a její funkce	4
2.1.2	Význam stavby	4
2.1.3	Umístění stavby	5
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY	6
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	7
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	7
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	7
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	9
5.1	POSTUP VÝSTAVBY VŠEOBECNĚ	9
5.2	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ	9
5.2.1	Pracovní fáze 0	9
5.2.2	Pracovní fáze 1	9
5.2.3	Pracovní fáze 2	9
5.2.4	Pracovní fáze 3	9
5.2.5	Pracovní fáze 4	9
5.3	SHRNUTÍ	9
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	10
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	10
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	10
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	11
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	12
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ	12
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	13
12.1	OBECNĚ	13
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	13
12.3	PODROBNOSTI JEDNOTLIVÝCH FÁZÍ	13
12.3.1	Pracovní fáze 0	13
12.3.2	Pracovní fáze 1	13
12.3.3	Pracovní fáze 2	13
12.3.4	Pracovní fáze 3	14



12.3.5	Pracovní fáze 4.....	14
12.4	OBJÍZDNÉ TRASY.....	14
12.4.1	Objízdna trasa pro BUS.....	14
12.5	AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	14
12.6	CHODNÍKY	14
12.7	PROVOZOVNY, PRŮMYSL OVÉ AREÁLY	15
12.8	VŠEOBECNÉ POZNÁMKY K OBJÍZDNÝM TRASÁM A ÚPRAVÁM PROVOZU	16
12.9	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.....	16
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	17
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	19
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	19
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	20



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **III/299 15 Dvůr Králové nad Labem, ul. Heydukova – II. etapa**

Místo stavby: **Dvůr Králové nad Labem, silnice III/29915**
km 10,449 – 10,943

Katastrální území: Dvůr Králové nad Labem [633968]

Kraj: Královéhradecký

Stavebník: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D

1.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.
Haškova 1714/3
500 02 Hradec Králové
IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
ČKAIT: 0601877
- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Odpovědný projektant: Ing. Ivan Šír
ČKAIT: 0600809

Dodavatel: bude vybrán investorem ve výběrovém řízení

Stupeň PD: DSP + PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby a její funkce

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/299 15 (investice Královehradeckého kraje) a jejího přidruženého dopravního prostoru (sdružená investice města Dvůr Králové) ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na Žireč, Jaroměř, Hradec Králové.

V absolutním staničení komunikace III/299 15 jde o úsek km 10,449 – 10,943, v místopise se jedná o úsek od křižovatky s ulicí Všehrdoва po větev okružní křižovatky na Denisově náměstí.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce (města) s funkcí dopravně-obslužnou.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1.2 Význam stavby

Komunikace III/29915 propojuje centrum města s jeho jižní částí a příměstskou oblastí. Jedná se o výjezd z města směrem na Jaroměř a Hradec Králové. Přestože je hlavní směr na Jaroměř a Hradec Králové značen po silnicích II/299 a I/37 přes Choustníkovo Hradiště, je tato kratší trasa stále poměrně využívána.

Po výstavbě průmyslové zóny Na Borkách (závody 07, 14 a 15 JUTA a.s.) je komunikace navíc zatížena i těžkou nákladní dopravou.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití a dopravnímu zatížení.

Komunikace je porušena hloubkovou korozí obrusné vrstvy přecházející ve výtlučky. Dále pak trhlinami únavovými a trhlinami z nespojení vrstev a ze stárí asfaltových vrstev. V celém úseku byla zjištěna nedostatečná zatížitelnost a zbytková životnost.

Rekonstrukcí komunikace bude zajištěna požadovaná zatížitelnost a životnost komunikace při výhledové intenzitě provozu.

Stávající chodníkové plochy jsou ve špatném stavebně technickém stavu a její provedení neodpovídá aktuální bezpečnostním standardům. Záměrem města Dvůr Králové nad Labem je také zajištění bezpečného a komfortního pohybu cyklistů na hlavních komunikacích pro cyklisty ve městě a na příjezdu do něj.

Jednou z hlavních přístupových tras do města je silnice III/299 15 – ulice Heydukova a Jaroměřská. Z pohledu cyklistické dopravy je to nejkratší spojení na Labskou cyklostezku Hradec Králové – Josefov – Kuks. Z pohledu místní cyklistické dopravy se jedná o důležitou sběrnou komunikaci z jižních částí města a okolí směrem do centra.



Výsledky provedeného sčítání ukazují, že z hlediska intenzity cyklistické dopravy se jedná o druhou nejvýznamnější komunikaci ve městě.

2.1.3 Umístění stavby

Stavba je plánována na silnici III/29915 v zastavěném území města Dvůr Králové. Stavba ve své II. etapě řeší rekonstrukci hlavního a přidruženého dopravního prostoru předmětné komunikace v úseku od ulice Všehrdova po okružní křižovatku na Denisově náměstí.

Stavba není dělena na menší pracovní záběry nebo úseky.

Staveniště je v průjezdním úseku ohraničeno vnější chodníkovou obrubou případně hranou okolní zástavby.

V prostoru staveniště se nachází velké množství sítí.

Poznámka:

V textu uvedené orientace vpravo a vlevo je vztažena ke směru staničení III/299 15, tedy od Žirče směrem do Dvora Králové



2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty pozemních komunikací
SO 103	Silnice III/29915
SO 122	Úprava místních komunikací
SO 138	Chodníky ul. Heydukova - vlevo
SO 139	Chodníky ul. Heydukova - vpravo
SO 140	Parkovací zálivy Heydukova
SO 190	Trvalé dopravní značení III/29915
SO 191	Trvalé dopravní značení místní komunikace
	Vodohospodářské objekty
SO 320	Tlaková kanalizace na p.p.č. 2441/3
SO 340	Rekonstrukce vodovodu v úseku Vojanova - Luční
	Elektro a sdělovací objekty
SO 410	Přípojka NN pro tlakovou kanalizaci
SO 441	Veřejné osvětlení
	Objekty úpravy území
SO 802	Náhradní výsadba
SO 803	Sadové úpravy
	Provizorní objekty
SO 901.1	Dopravně inženýrská opatření - silnice
SO 901.2	Dopravně inženýrská opatření - chodníky
SO 902	Oprava objízdných tras

Součástí záměru Královehradeckého kraje jsou fialově podbarvené objekty. Ostatní objekty jsou řešeny související akcí města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba nemá následující provozní soubory.



2.3 Charakteristika staveniště

Celá stavba je na průjezdním úseku silnice III. třídy.

Stavba není dělena na menší pracovní záběry nebo úseky.

Silnice III/299 15 je v místě II. etapy situována v intravilánu mezi okolní zástavbou. Střídají se oblasti s průmyslovými areály (teplárna, plynárna, strojírenské podniky, obchody) a zástavba převážně bytových domů. Do Heydukovy jsou napojeny příčné ulice a velké množství vjezdů.

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především silniční a pěší komunikace. Dle průzkumu je Heydukova ulice poměrně intenzivně využívána cyklisty

Průjezdní úsek silnice je využíván jako náhradní trasa pro dopravu Dvůr Králové – Jaroměř, pro místní obslužnou dopravu a veřejnou hromadnou dopravu.

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Stavba se nachází v místě s velkým množstvím inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

Z hlediska všech výše uvedených vlivů je možno poměry na staveništi hodnotit **jako složité a náročné na prostorou a časovou koordinaci zhotovitele.**

2.4 Odvodnění staveniště

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště převážně odvodněny do stávajících UV napojených na jednotnou kanalizaci.

Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám. V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v **Koordinační situaci**. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby.

Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. V místě souběhu s chodníky, u kterých je předpokládá souběžná výstavba, jsou tyto zahrnuty do pozemků stavby – dočasných záborů.



Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka, případně pozemcích města.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejn nutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, nářadí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy

V místě stavby se nachází velké množství sítí. Prostory zařízení staveniště je nutné zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození podzemních sítí (např. panely na povrchu) viz vyjádření správců sítí.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.



5 Návrh postupu a provádění výstavby

5.1 Postup výstavby všeobecně

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba je dělena na následující hlavní pracovní fáze:

- | | |
|---------|--|
| 1. fáze | úsek Luční - Volanova – realizace vodovodu |
| 2. fáze | úsek Všehrdova – Volanova – rekonstrukce komunikace |
| 3. fáze | úsek Volanova – okružní křižovatka – rekonstrukce komunikace |
- 2 týdny

5.2 Podrobnosti jednotlivých fází

5.2.1 Pracovní fáze 0

Příprava a doznačení objízdných tras, přípravné práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

5.2.2 Pracovní fáze 1

Odfrézování pravého JP v úseku Luční – Vojanova a následná rekonstrukce vodovodu - předpoklad 4 - 6 týdnů.

- **Realizace probíhá za uzavírky pravého JP ve směru do centra. Směr do centra veden po objízdné trase, směr z centra beze změn.**

5.2.3 Pracovní fáze 2

Rekonstrukce komunikace v úseku Všehrdova – Vojanova - předpoklad 6 týdnů.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky.**

5.2.4 Pracovní fáze 3

Rekonstrukce komunikace v úseku Vojanova – okružní křižovatka - předpoklad 2 týdny.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky.**
- **Hranice fází v křižovatce Heydukova – Vojanova**

5.2.5 Pracovní fáze 4

Dokončovací práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

5.3 Shrnutí

Celková doba dopravních omezení na III/29915 je předpokládána na 12 – 14 týdnů.



Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci v intravilánu obce. Způsob výstavby je navržen tak, aby omezení dopravy pro dotčené provozovny a obyvatele bylo minimální, přesto se mu nelze vyhnout.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá jejich provádění v období duben – říjen.

6 Předčasné užívání objektů

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda – v místě stavby je veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody se odvedou do stávající kanalizace ve správě MěVAK (Heydukova ulice) nebo volně na terén, případně do vodního toku.

El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů



8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Využití konkrétních skládek není projektem stanoveno. Využití konkrétní skládky je věcí zhotovitele.

9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace, převážně silnice II. a III. třídy. Pro navážení materiálu a další mimostaveništní dopravu budou přednostně využívány silnice II. a III. třídy.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“



10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací v prostoru inženýrských sítí musí být postupováno v souladu s požadavky jejich správců, které jsou součástí jejich vyjádření o existenci o průběhu sítí.

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření.

Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací a přeložek musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.



12 Návrh řešení dopravy během výstavby

12.1 Obecně

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení bude část stavby realizována za částečného omezení provozu a část z úplné uzavírky.

Stavba je členěna na fáze tak, aby bylo možné zajistit obsluhu lokality ulic Vojanova a Luční.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

12.2 Dopravní opatření

Dopravní opatření pro jednotlivé úseky jsou prezentována v samostatné části dokumentace.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Stavba je dělena na následující hlavní pracovní fáze:

1. fáze úsek Luční - Volanova – realizace vodovodu
2. fáze úsek Všehrdova – Volanova – rekonstrukce komunikace
3. fáze úsek Volanova – okružní křižovatka – rekonstrukce komunikace

12.3 Podrobnosti jednotlivých fází

12.3.1 Pracovní fáze 0

Příprava a doznačení objízdnych tras, přípravné práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

12.3.2 Pracovní fáze 1

Odfrézování pravého JP v úseku Luční – Vojanova a následná rekonstrukce vodovodu - předpoklad 4 - 6 týdnů.

- Realizace probíhá za uzavírky pravého JP ve směru do centra. Směr do centra veden po objízdné trase, směr z centra beze změn.
- Objízdná trasa Sylvárovská – Raisova – 28. května pro směr od Žirče.
- Vjezd do ulice Vojanova během prací na vodovodu uzavřen. Po zasypání potrubí možný provizorní průjezd.
- Obsluha ulic Vojanova a Luční zajištěna přes Luční ulici.

12.3.3 Pracovní fáze 2

Rekonstrukce komunikace v úseku Všehrdova – Vojanova - předpoklad 6 týdnů.

- Realizace probíhá za úplné uzavírky.
- Objízdná trasa Sylvárovská – Raisova – 28. května – obousměrně.
- Hranice fází v křižovatce Heydukova – Vojanova



- **Obsluha ulic Vojanova a Luční zajištěna přes Vojanovu ulici.**

12.3.4 Pracovní fáze 3

Rekonstrukce komunikace v úseku Vojanova – okružní křižovatka - předpoklad 2 týdny.

- **Realizace probíhá za úplné uzavírky.**
- **Objízdna trasa Sylvárovská – Raisova – 28. května – obousměrně.**
- **Hranice fází v křižovatce Heydukova – Vojanova**
- **Obsluha ulic Vojanova a Luční zajištěna přes Vojanovu ulici.**

12.3.5 Pracovní fáze 4

Dokončovací práce.

DIO – předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015.

12.4 Objízdne trasy

Objízdna trasa bude vedena po místních komunikacích v trase Sylvárovská – Raisova – 28. května.

Pro odlehčení směru od Jaroměře bude v Žirči značena objízdna trasa přes most směrem na Zboží a II/299.

Pro nákladní a tranzitní dopravu bude značena objízdna trasa po II/299 směr Choustníkovo Hradiště, dále po I/37 směr Jaroměř.

Ve směru od Jaroměře bude uzavírka předznačena v Jaroměři na I/37, včetně omezení nosnosti mostu v Žirči. Výjimka pro zásobování závodů JUTA a.s. v lokalitě Na Borkách.

12.4.1 Objízdna trasa pro BUS

Objízdna trasa pro BUS bude shodná s globální objízdou trasou po ulicích Sylvárovská – Raisova – 28. května.

12.5 Autobusové zastávky

V době realizace stavby bude zastávka Dvůr Králové nad Labem, Heydukova bez náhrady **zrušena**.

Cestující budou moci využívat obousměrně zastávku Dvůr Králové nad Labem, Jaroměřská na stejné lince ve vzdálenosti cca 350m nebo zastávky na souběžné ulici Raisova, konkrétně zastávky Raisova a Raisova, Juta.

Ulicí Raisova bude vedena objízdna trasa pro linku 411 Dvůr Králové - Česká Skalice, je možné využít jednu ze zastávek na Raisově ulici jako náhradu za zastávku Heydukova.

12.6 Chodníky

Úpravy chodníkových ploch v rozsahu stavby jsou součástí souvisejícího záměru města Dvůr Králové nad Labem „Cyklostezka v ulici Heydukova – II. etapa“ Navržené DIO pro chodce bude koordinováno s globálními opatřeními stavby.



Předběžně jsou navržena opatření následující:

1) Pracovní fáze 0 – pracovní místa

- provoz chodců beze změn

2) Pracovní fáze 1 – práce na vodovodu vpravo

- chodci převedeni na chodníky vlevo

3) Pracovní fáze 2 – 4

- vedení chodců po chodnících, na kterých neprobíhají stavební práce, nebo vytvoření zabezpečených provizorních tras pro pohyb chodců) Vždy bude zajištěno min. 0,90m průchozího prostoru podél stavby. Prostor stavby bude od průchozího prostoru chodníku oddělen oplocením.

12.7 Provozovny, průmyslové areály

V návrhu DIO je snaha rozčlenit fáze výstavby tak, aby omezení pro provozovny v místě stavby bylo minimální, přesto se mu nelze vyhnout. Během jednotlivých pracovních fází jsou možnosti následující:

1) Pracovní fáze 0 – pouze pracovní místa na komunikaci

- příjezd bez zásadních omezení

2) Pracovní fáze 1 – jednosměrný provoz v ul. Heydukova směrem ven z města

- JUTA a.s. příjezd k dolní vrátnici - bez omezení
- výjezdy z bočních bran teplárny - bez omezení
- areál Innogy - stavba před hlavním vchodem, vjezd z Luční ulice bez omezení
- areál na p.p.č. 2433/1 a 2431/1 – bez omezení
- areál na p.p.č. 2186/1 – bez omezení

3) Pracovní fáze 3 – stavba v ul. Heydukova v úseku Všešrdova – Vojanova

- JUTA a.s. příjezd k dolní vrátnici – uzavřen stavbou. Nutno využít přístup z ulice Raisova.
- výjezdy z bočních bran teplárny – uzavřen stavbou
- areál Innogy – příjezd Vojanovou ulicí k vjezdu do Luční ulice - bez omezení
- areál na p.p.č. 2433/1 a 2431/1 – uzavřen stavbou
- areál na p.p.č. 2186/1 – uzavřen stavbou

Organizace dopravy v rozsahu stavby (staveniště) bude organizována a řízena zhotovitelem dle jeho harmonogramu a technologických postupů.

Zhotovitel bude o prováděných pracích a jejich harmonogramu provozovny v dostatečném předstihu informovat, aby bylo na straně provozoven možné provést nutná opatření k zajištění plynulosti výroby, zásobování apod.

Technické řešení stavby je takové, že umožní případný průjezd stavbou pro vozidla IZS.

4) Pracovní fáze 3 – možný provoz v ul. Heydukova v úseku Všešrdova – Vojanova

- JUTA a.s. příjezd k dolní vrátnici - bez omezení
- výjezdy z bočních bran teplárny - bez omezení
- areál Innogy - bez omezení
- areál na p.p.č. 2433/1 a 2431/1 – bez omezení
- areál na p.p.č. 2186/1 – bez omezení



12.8 Všeobecné poznámky k objízdovým trasám a úpravám provozu

Před převedením dopravy na objízdovou trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdové trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

12.9 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu



jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

E.1.1 Technická zpráva ZOV

III/299 15 Dvůr Králové nad Labem, ul. Heydukova – II. etapa

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a



jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy (vlečky) dle zákona č.266/94 Sb. o drahách. Jedná se o vlečkovou kolej v areálu ČEZ a.s., Teplárna Dvůr Králové nad Labem.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPÍSEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Zátopové území

Stavba se nachází v záplavového území Q100 řeky Labe.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní vedení VN

Podzemní vedení NN

Sdělovací vedení ICT

Vedení plynovodu

Jednotná kanalizace

Vodovod

Veřejné osvětlení

Sdělovací metalické a optické kabely

Nadzemní potrubí k odkališti

ČEZ Distribuce

ČEZ Distribuce

ČEZ ICT Services, a.s.

RWE GasNet, s.r.o.

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

MěVAK Dvůr Králové nad Labem s.r.o.

Technické služby města Dvora Králové nad Labem

CETIN a.s.

ČEZ, a. s., Elektrárny Poříčí – provoz
Teplárna Dvůr Králové nad Labem



Chráněná území

Stavba se nenachází v jiném chráněném území.

Lokalita stavby není součástí památkové rezervace nebo památkové zóny.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
 - nad průměr 500 mm12 m
 - od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
 - do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.

V Hradci Králové 05/2018

Ing. Jan Fiala